

СЧАМПИОН

T281

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТРИММЕР

Номер модели АТ3364DA

Техника безопасности, эксплуатация, техническое обслуживание.



Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: cnr@nt-rt.ru || www.champion.nt-rt.ru

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	4
<i>ЗНАЧЕНИЕ СИМВОЛОВ</i>	4
НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ	4
УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	5
СПЕЦИФИКАЦИЯ	6
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	7
УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ	7
ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ	8
<i>УСТАНОВКА «Р»-ОБРАЗНОЙ РУЧКИ</i>	8
<i>УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА</i>	8
<i>СБОРКА ДВУХСЕКЦИОННОГО ВАЛА</i>	8
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	9
<i>ТОПЛИВО</i>	9
<i>СМЕШИВАНИЕ ТОПЛИВА</i>	9
<i>ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ</i>	10
<i>ТАБЛИЦА ПРОПОРЦИЙ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ</i>	10
ИНСТРУКЦИИ ПО РАБОТЕ С ИЗДЕЛИЕМ	10
<i>ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ</i>	10
<i>ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ</i>	11
<i>ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ</i>	12
ОБЩИЕ ПРИЕМЫ РАБОТЫ	12
<i>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ</i>	12
<i>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ/ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ</i>	12
<i>УДЛИНЕНИЕ ЛЕСКИ</i>	12
<i>СПОСОБЫ РАБОТЫ</i>	13

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.....	14
<i>ЗАМЕНА ЛЕСКИ В ТРИММЕРНОЙ ГОЛОВКЕ.</i>	<i>14</i>
<i>ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР.....</i>	<i>16</i>
<i>ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР</i>	<i>16</i>
<i>НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА</i>	<i>17</i>
<i>СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ.....</i>	<i>17</i>
<i>ЗАТОЧКА РЕЖУЩЕГО НОЖА</i>	<i>17</i>
<i>ХРАНЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ.....</i>	<i>17</i>
<i>ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РАБОТЫ.....</i>	<i>18</i>
НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	18

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

ЗНАЧЕНИЕ СИМВОЛОВ

	Прочтите инструкцию по эксплуатации перед началом работы		При работе не приближайтесь ближе, чем на 15 метров к людям и животным
	При работе изделием надевайте защитные очки, чтобы защитить зрение, заглушки для ушей, чтобы защитить органы слуха. Надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и ушиба головы.		Предупреждение! Режущие элементы продолжают вращаться после выключения двигателя
	Осторожно! Горячая поверхность		Остерегайтесь отброшенных предметов
	Используйте перчатки для защиты ваших рук.		Уровень мощности звука соответствует директиве 2000/14/ЕС
	Используйте защитную обувь.		Максимальная частота вращения шпинделя для триммерной головки
			Не применяйте металлические режущие диски

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При использовании бензоинструмента необходимо соблюдать специальные меры предосторожности для того, чтобы снизить вероятность возникновения несчастных случаев. Прочтите эту инструкцию перед использованием и неукоснительно соблюдайте все правила.

НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допускайте приближения людей и животных на расстояние менее 15 метров от места работы с любого направления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не используйте режущие диски или иную гарнитуру, отличную от поставляемой триммерной головки. Данное изделие разработано для использования исключительно с триммерной головкой. Несоблюдение данного правила может привести к травме или поломке изделия.

1. Надевайте подходящую спецодежду, которая обеспечит защиту во время работы, состоящую из длинных брюк, защитных ботинок, рабочих перчаток, каски, защитного щитка для лица, а так же наушников или другого средства защиты органов слуха.
2. Храните изделие в безопасном месте. Пробку топливного бака открывайте медленно, чтобы выпустить давление, которое могло образоваться в баке.
3. Выключайте устройство перед тем, как положить.
4. Держите при работе изделие твердо, обхватывая ручки полным хватом.

5. Контролируйте плотность затяжки соединений. Никогда не управляйте вашим оборудованием, если оно ненадлежащим образом отрегулировано или не полностью собрано.
6. Держите ручки изделия чистыми, без масляных и бензиновых загрязнений.
7. Удерживайте триммерную головку практически на уровне земли. Не допускайте контакта режущего инструмента с брошенными предметами. При кошении на склоне, стойте ниже места скашивания. НИКОГДА не носите, если есть вероятность скольжения или нет возможности занять устойчивое положение.
8. Перед кошением проверьте газон на предмет отсутствия брошенных предметов, которые могут быть отброшены вращающимся инструментом.
9. При кошении следите за тем, чтобы вращающиеся части изделия не приближались к Вам и вашей одежде. Перед запуском двигателя проверьте, чтобы триммерная головка не соприкасалась с посторонними предметами.
10. Останавливайте двигатель перед осмотром лески триммерной головки.
11. Храните изделие в сухом месте, вдали от источников пламени, таких как: печи, газовые бойлеры, газовые сушилки и т.п.
12. Никогда не работайте без защитного кожуха триммерной головки.
13. С оборудованием должен работать только обученный и принструктированный человек.
14. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выхлопные газы ядовиты!
15. Действия по немедленной остановке изделия: для немедленной остановки изделия переведите выключатель в положение СТОП.
16. Это изделие имеет сцепление для предотвращения вращения триммерной головки на холостых оборотах двигателя.

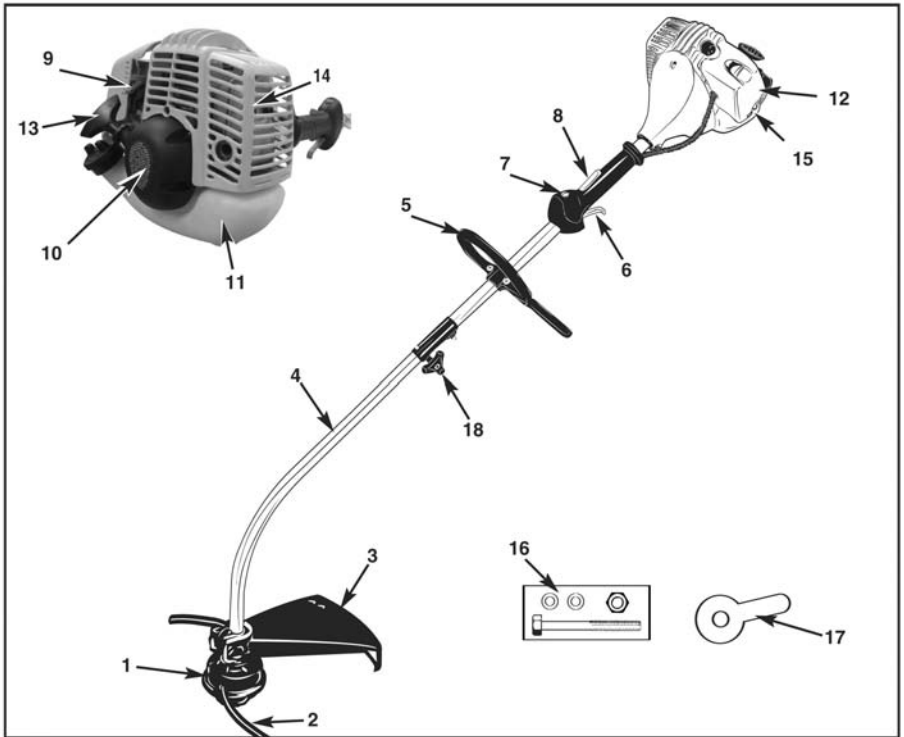
УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОПЛИВО, отличное от указанного в данном руководстве. Всегда следуйте инструкциям, указанным в разделе «Заправка топливом и смазка» данного руководства. Никогда не используйте чистый бензин или неправильно приготовленную топливную смесь. Это приведет к поломке двигателя и к потере гарантии производителя.
2. НЕ КУРИТЕ при заправке изделия и при приготовлении топливной смеси.
3. НЕ РАБОТАЙТЕ БЕЗ ГЛУШИТЕЛЯ и с неправильно установленной крышкой глушителя.
4. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРИКАСАНИЯ рук или тела к горячему корпусу глушителя или проводу свечи зажигания.
5. НЕ ДОПУСКАЙТЕ УПРАВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЕМ в неустойчивом положении, на вытянутых руках или при помощи только одной руки. Держите при работе изделие твердо, обхватывая ручки полным хватом.
6. НЕ ПОДНИМАЙТЕ триммерную головку высоко от земли. Это может привести к травме оператора.
7. НЕ ПРИМЕНЯЙТЕ ИЗДЕЛИЕ для работ, не связанных с газоном и садом.
8. НЕ КОСИТЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ БЕЗ ОСТАНОВОК. Необходимо делать перерывы в работе.
9. НЕ УПРАВЛЯЙТЕ ИЗДЕЛИЕМ, находясь под влиянием алкоголя или наркотиков.
10. НЕ РАБОТАЙТЕ ИЗДЕЛИЕМ, если не установлена или плохо закреплена защита триммерной головки.
11. НЕ МЕНЯЙТЕ КОНСТРУКЦИЮ И НЕ МОДЕРНИЗИРУЙТЕ ИЗДЕЛИЕ. Это может привести к травмам и аннулирует гарантию изготовителя.
12. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИЗДЕЛИЕ рядом с огнеопасными жидкостями или газом. Это может привести к взрыву или пожару.
13. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТРИММЕРНУЮ ГОЛОВКУ И РЕЖУЩИЙ ИНСТРУМЕНТ, отличный от указанного в комплектации изделия. Это может привести к травме, порче изделия и лишает Вас гарантии производителя.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

МОДЕЛЬ	T281
Двигатель	M28G
Тип двигателя	двухтактный с воздушным охлаждением, с хромированным цилиндром
Объем, см ³	28
Вес, кг	4,8
Емкость бака, см ³	720
Триммерная головка	две лески
Длина ведущего вала, см	66 + 66
Ширина кошения, см	43
Ручка	«Р» - образная
Зажигание	электронное
Уровень звукового давления, дБ	101,6
Уровень звуковой мощности, дБ	110
Уровень вибрации	
- при работе, м/сек ²	6,81
- на холостом ходу, м/сек ²	3,23
Максимальная мощность двигателя	0,75
Максимальная скорость вращения, мин ⁻¹	8000
Холостой ход, мин ⁻¹	2900-3200
Расход топлива, г/кВ*ч	620

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



1. Триммерная головка
2. Леска

3. Защитный кожух
4. Штанга
5. Ручка «Р»-образная

6. Рычаг дроссельной заслонки
7. Выключатель «Вкл/Выкл»

8. Курок газа
9. Рычаг воздушной заслонки

10. Крышка и трос стартера
11. Топливный бак
12. Крышка воздушного фильтра
13. Ручка стартера
14. Крышка глушителя

15. Праймер
16. Набор крепления защитного кожуха

17. Гаечный ключ
18. Соединительное устройство

ПРИМЕЧАНИЕ: не используйте режущие диски!!!

УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

Цифра перед наименованием устройства безопасности соответствует номеру в разделе общей информации, для более простого поиска устройств безопасности.

ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ (3) препятствует отбрасыванию остатков травяной массы на оператора и производит обрезку триммерного корда до оптимальной длины.

КРЫШКА ГЛУШИТЕЛЯ (17) предотвращает касание руками и другими частями тела горячего глушителя.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Соберите изделие согласно инструкции. Неправильная сборка может стать причиной травмы оператора.

УСТАНОВКА «Р»-ОБРАЗНОЙ РУЧКИ

1. Для установки ручки на изделие Вам необходимо иметь: «Р»-образную ручку (А и В), винты (С) и гайки (D) (Рис. 1).
2. Установите «Р»-образную ручку (В) на штангу, ниже на 160-200 мм от рукоятки управления, и наложив сверху рукоятку (А), скрепите их двумя винтами (С) и гайками (D).

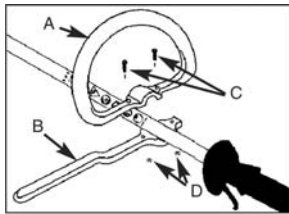


Рис. 1

УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Защитный кожух должен быть установлен для контроля длины лески и защиты оператора.

Защита сделана точно по штанге, поэтому может потребоваться небольшое усилие для ее установки.

1. Установите защиту (В) на скобу на штанге (С).
2. Наденьте на болт (Е) шайбу (D).
3. Вставьте болт (Е) в отверстие, наденьте шайбу (D) и плотно закрутите винт (F).

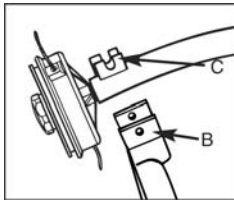


Рис. 2А

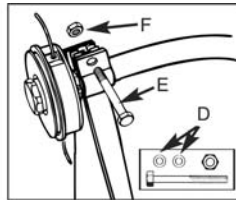


Рис. 2Б

СБОРКА ДВУХСЕКЦИОННОГО ВАЛА.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы облегчить работу по установке режущей гарнитуры, положите изделие на скамейку или землю.

1. Поверните рукоятку (А) против часовой стрелки для ослабления крепления (Рис. 3А).
2. Плотно удерживая штангу (В), протолкните ее в крепление до появления шарика (D) в отверстии (Е) (Рис. 3Б).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание травмы, всегда выключайте изделие при установке или замене режущей гарнитуры.

3. Затяните рукоятку (А) по часовой стрелке (Рис. 3В).

Все дополнительное оборудование рассчитано на крепление с фиксацией с использованием одного и того же отверстия. Неправильная сборка может привести к травме оператора или поломке устройства.

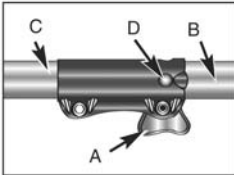


Рис. 3А

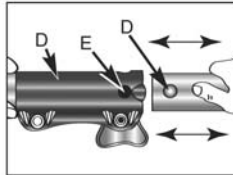


Рис. 3Б

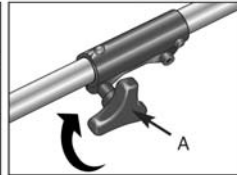


Рис. 3В

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

ТОПЛИВО

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92, смешанный с моторным маслом для двухтактных двигателей бензопил, в пропорции 40:1. Для определения пропорций смешивания, используйте ТАБЛИЦУ ПРОПОРЦИЙ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не используйте чистый бензин для заправки вашего изделия. Это приведет к поломке изделия с аннулированием гарантии изготовителя. Никогда не используйте топливную смесь, которая была приготовлена более чем 90 дней назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если используется масло, отличное от поставляемого, то это должно быть масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения с пропорцией смешивания 40:1. Никогда не используйте для этого масло с рекомендованной пропорцией смешивания 100:1. Факт поломки двигателя, в результате эксплуатации с неправильной топливной смесью, автоматически аннулирует гарантию изготовителя.

СМЕШИВАНИЕ ТОПЛИВА

Смешивайте бензин и масло в специальной емкости. Используйте ТАБЛИЦУ ПРОПОРЦИЙ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ для обеспечения правильной смазки двигателя. Перед заправкой встряхните емкость, чтобы гарантировать правильность смеси.






ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Эксплуатация изделия с неправильной топливной смесью аннулирует гарантию производителя.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ**Топливная смесь 40:1****ТАБЛИЦА ПРОПОРЦИЙ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ**

БЕНЗИН (литры)	МАСЛО	
	(литры)	(см ³)
1	0,025	25 мл
4	0,1	100 мл
5	0,125	125 мл (4,3 унц.)
10	0,250	250 мл

ИНСТРУКЦИИ ПО РАБОТЕ С ИЗДЕЛИЕМ**ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ**

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы сократить нагрузку на двигатель при старте и прогреве, подрежьте триммерную леску до 13 сантиметров (Рис. 4А).

1. Поставьте переключатель зажигания в положение (I) (Рис. 4Б).
2. Ваше изделие имеет три положения дроссельной заслонки: «Закрыто» «», «Приоткрыто» «» и «Работа» «». Переведите его в положение «Закрыто» (Рис. 4В).
3. Нажмите на «Primer» (А) 10 раз (Рис. 4Г).
4. Вытяните трос стартера до схватывания (приблизительно 100 мм) (Рис. 4Ж). Для сильной искры необходим резкий равномерный рывок. Дерните трос стартера 4 раза.
5. Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «Приоткрыто» (Рис. 4З).
6. Дерните трос стартера еще четыре раза, удерживая курок газа в полностью нажатом положении (Рис. 4Д).
7. После старта двигателя, подождите 10 секунд, работайте при положении дроссельной заслонки «Приоткрыто».
8. Установите переключатель дроссельной заслонки в положение «Открыто» (Рис. 4И).
9. Если двигатель не запустился, повторите пункты с 1 по 7.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не запустился, перейдите к разделу «Устранение неисправностей».

ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда тяните веревку стартера прямо, так как натяжение веревки под углом заставит ее тереться о край отверстия. Это трение приведет к задирам на веревке и более быстрому изнашиванию. Всегда удерживайте ручку стартера при возвратном движении. Никогда не отпускайте ручку стартера из вытянутого положения веревки. Это может привести к запутыванию веревки или к поломке крышки стартера.

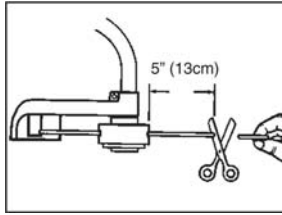


Рис. 4А

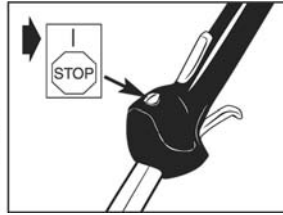


Рис. 4Б

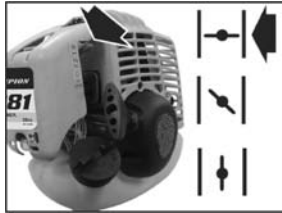


Рис. 4В



Рис. 4Г

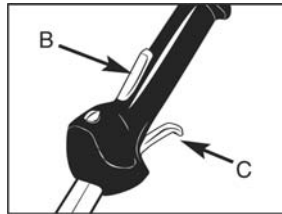


Рис. 4Д



Рис. 4Ж

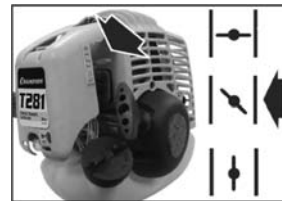


Рис. 4З

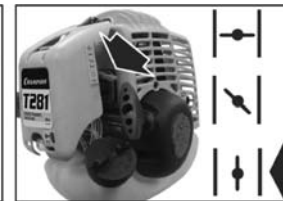


Рис. 4И

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Установите переключатель в положение «|» (Рис. 5А).
2. Переключите рычаг дроссельной заслонки в положение «Приоткрыто» «|↘|» (Рис. 5Б).
3. Нажмите и удерживайте рычаг газа.
4. Медленно вытяните трос стартера до схватывания, а дальше интенсивно дерните не более 6 раз. Рычаг газа удерживайте в положении «ПОЛНОГО ГАЗА» до полного старта двигателя.
5. Если двигатель не запустился, переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «Работа» «|↑|», дерните трос стартера еще не более 5 раз. Если двигатель не запустился, то вероятно произошел перелив. Подождите 5 минут и повторите процедуру при положении дроссельной заслонки «Работа» «|↑|» и полностью опущенном рычаге газа.

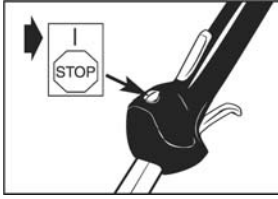


Рис. 5А

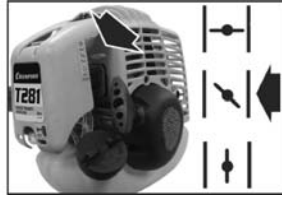


Рис. 5Б

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Отпустите рычаг газа. Дайте перейти двигателю на работу на холостых оборотах. Нажмите и удерживайте кнопку выключения зажигания до остановки двигателя.

ОБЩИЕ ПРИЕМЫ РАБОТЫ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работы изучите все ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, напечатанные в этом руководстве.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ/ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- ЕСЛИ ВЫ НЕЗНАКОМЫ С ПРИЕМАМИ СКАШИВАНИЯ, практикуйте движения с выключенным двигателем.
- ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ ВСЕГДА ОЧИЩАЙТЕ ОБЛАСТЬ СКАШИВАНИЯ от канистр, бутылок, камней и т.п. Если на такой предмет наскочит режущая гарнитура, выключите изделие и исследуйте оборудование. Никогда не проводите работы поврежденным или неисправным инструментом.
- ПРОИЗВОДИТЕ СКАШИВАНИЕ НА МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ. Не снижайте обороты двигателя в начале или в конце кошения.
- НЕ ПРИМЕНЯЙТЕ изделие не по назначению.
- НИКОГДА не поднимайте триммерную головку при кошении выше колена.
- Не производите работы в непосредственной близости от людей. Обеспечивайте расстояние минимум в 15 метров от места работы до людей и животных.
- Увеличивайте безопасное расстояние до 30 метров при использовании режущего диска.
- При проведении работ на склоне, стойте ниже выкашиваемого участка. Не работайте в местах, где Вы не можете обеспечить свою устойчивость.

УДЛИНЕНИЕ ЛЕСКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не используйте стальной трос или покрытый пластмассой стальной трос для вашей триммерной головки. Это может привести к серьезной травме оператора.

Чтобы увеличить длину лески, разгоните двигатель до максимальных оборотов, после чего ударьте триммерной головкой о землю. Триммерная головка автоматически разматывает отрезок лески, а нож на защитном кожухе отрежет лишнюю часть лески (Рис. 6А).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Периодически удаляйте скопление травы под защитным кожухом. Ее скопление приводит к перегреву ведущего вала. Удаляйте накрутившуюся траву отверткой или подобным устройством (Рис. 6Б).

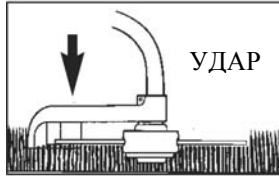


Рис. 6А

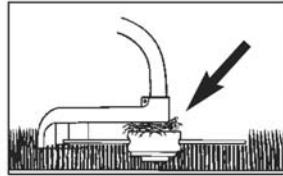


Рис. 6Б

СПОСОБЫ РАБОТЫ

Когда Ваше изделие подготовлено должным образом, оно способно срезать сорняки и траву в любом, даже самом труднодоступном месте. Под забором или возле фундамента, вокруг деревьев или по краю дорожки. Оно может применяться для полного удаления травы до земли или для обработки отдельных участков местности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Даже осторожное кошение вокруг фундаментов, кирпичных или каменных стен и т.п. приводит к ускоренному изнашиванию лески.

РАБОТА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТРИММЕРНОЙ ГОЛОВКИ

Качайте изделием подобно движению серпом. Не меняйте угол наклона триммерной головки. Потренируйтесь на тестовом участке для определения высоты скашивания. Продолжайте двигаться, совершая данное движение для увеличения области скашивания (Рис. 7А).



Рис. 7А

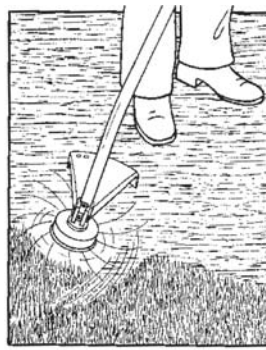


Рис. 7Б

ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ПОДКАШИВАНИЕ

Положение изделия должно быть прямо перед собой, с небольшим наклоном триммерной головки на оператора. Контакт лески происходит только в намеченном месте. Не двигайте изделие в направлении оператора.

ЗАБОРЫ И ОТДЕЛКА ФУНДАМЕНТОВ

При скашивании вдоль линии забора или фундамента двигайтесь медленно, чтобы не задевать леской о преграду. При соприкосновении лески с преградой происходит ее порча и ускоренное изнашивание.

СКАШИВАНИЕ ВОКРУГ ДЕРЕВЬЕВ

Аккуратно обкашивайте вокруг ствола, с медленным проходом, чтобы не задевать леской кору. При подходе к стволу наклоняйте немного триммерную головку вниз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При выполнении процедуры **СКАЛЬПИНГА** действуйте особенно осторожно. Четко выдерживайте безопасное расстояние в 15 метров до ближайших людей и животных.

СКАЛЬПИНГ

Скальпинг – это удаление всей растительности до земли. Чтобы выполнить эту процедуру, наклоните триммерную головку на 30 градусов вправо. Приспособив ручку, Вы можете более четко выдерживать наклон. Не выполняйте данную операцию, если не уверены, что данная операция не приведет к отбросу посторонних предметов, приводя к травме оператора, посторонних людей или порче имущества (Рис. 7Б).

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИЗДЕЛИЕ ДЛЯ УБОРКИ.

Под уборкой подразумевается наклон триммерной головки, с целью смести посторонние предметы в сторону от прохода. Ваше изделие – мощный инструмент, и маленькие камни или другие предметы могут быть отброшены им на расстояние 15 метров и более, причиняя травмы людям и животным, а так же повреждая чужую собственность.

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

ЗАМЕНА ЛЕСКИ В ТРИММЕРНОЙ ГОЛОВКЕ.

1. Поворачивайте ручку (А) по часовой стрелке, до полного выкручивания (Рис. 8А).
2. Снимите шпульку (В) и пружину (С) со шпинделя (D).
3. Выньте всю оставшуюся леску.
4. Сложите пополам отрезок лески 4.3 м для диаметра лески 2.0 мм. Полученную петлю закрепите в щели шпульки (Рис. 8Б).
5. Вращайте шпульку, как показано на (Рис. 8В), поддерживая леску в напряженном состоянии, пока не останется 15 см лески.
6. Закрепите концы лески в щелях (F) на противоположных частях шпульки (Рис. 8Г).

7. Установите пружину (С) на шпindelъ (D). Вставьте каждый конец лески в глазок (G) корпуса (E) (Рис. 8Д).
8. Установите шпульку на шпindelъ (D), вытаскивая леску через глазки (G). Проконтролируйте, чтобы пружина зашла внутрь шпульки (Рис. 8Д).
9. После установки шпульки на место, надавите на нее для сжатия пружины. Теперь потяните одновременно за оба конца лески (H), чтобы вытянуть ее из глазков (Рис. 8Ж).
10. Продолжайте вытягивать леску до тех пор, пока шпулька не заблокируется. Закрепите шпульку, закрутив на шпindelъ ручку (Рис. 8З).
11. Отрежьте лишнюю леску, выше 13 см от шпульки. Это минимизирует нагрузку на двигатель при старте и прогреве (Рис. 4А).

- А. Ручка
- В. Леска
- С. Шпулька
- Д. Пружина
- Е. Шпindelъ
- Ф. Корпус
- Г. Щель на шпульке
- Н. Щель
- Г. Глазок

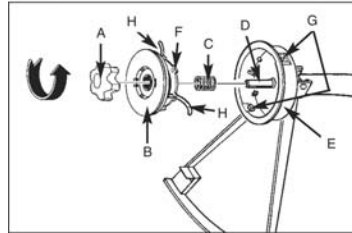


Рис. 8А

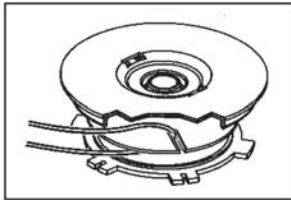


Рис. 8Б

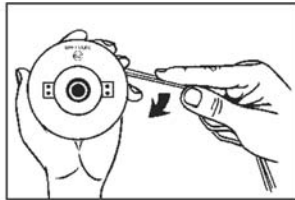


Рис. 8В

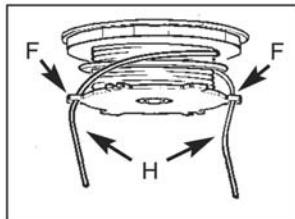


Рис. 8Г

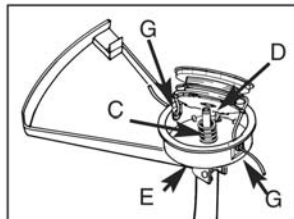


Рис. 8Д

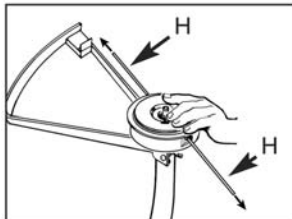


Рис. 8Ж

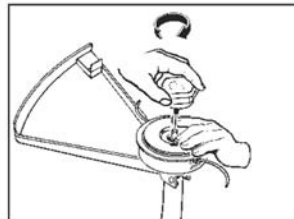


Рис. 8З

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: *Никогда не работайте изделием без воздушного фильтра. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Держите воздушный фильтр чистым!*

ЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА:

1. Нажмите на язычок на крышке воздушного фильтра (А), удалите крышку (В) и выньте фильтр (С) (Рис. 9)
2. Вымойте фильтр мыльной водой. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ БЕНЗИН!
3. Просушите воздухом фильтр.
4. Установите фильтр на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: Замените фильтр, если он протерся, порвался или не может быть очищен.

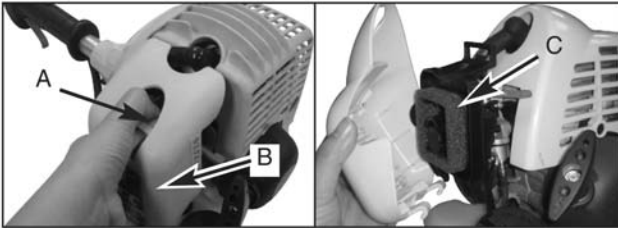


Рис. 9

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: *Удалите топливо из бака перед началом этой процедуры. Открывайте крышку медленно, чтобы выпустить давление, которое, возможно сформировалось в топливном баке.*

ПРИМЕЧАНИЕ: Удалите крышку топливного бака (Рис. 10А).

1. Согните кусок мягкого провода. Откройте топливный бак и цепляйте проводом топливопровод. Вытяните топливопровод к горловине и, захватив его пальцами, достаньте (Рис. 10Б).
2. Скручивающим движением отсоедините старый фильтр (Рис. 10В).
3. Замените топливный фильтр (D).

ПРИМЕЧАНИЕ: Никогда не работайте изделием без топливного фильтра. Это может привести к поломке изделия.

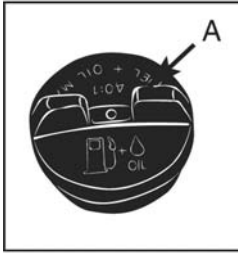


Рис. 10А

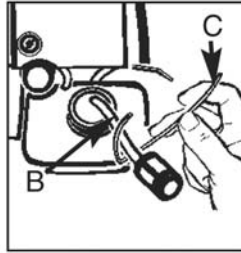


Рис. 10Б

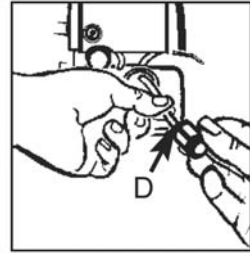


Рис. 10В

НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор был оптимально настроен на заводе. Если необходима регулировка карбюратора, обращайтесь, пожалуйста, в ближайший авторизованный сервисный центр.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

1. Промежуток свечи зажигания = .025" (.635mm) (Рис. 11).
2. Затяните свечу с усилием (12 - 15 Н*м). Подключите колпачок свечи зажигания.

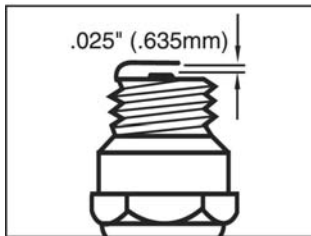


Рис. 11

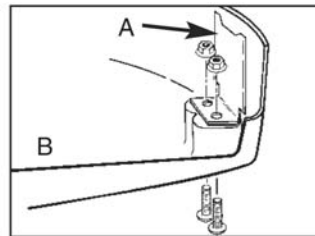


Рис. 12

ЗАТОЧКА РЕЖУЩЕГО НОЖА

1. Извлеките нож (А) из защиты триммерной головки (В) (Рис. 12)
2. Положив нож на верстак, произведите его заточку плоским напильником, сохраняя угол заточки.

ХРАНЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Отказ следовать этим инструкциям может привести к формированию осадка в карбюраторе, затрудненному запуску или поломке после хранения.

1. Выполните все пункты, рекомендованные в главе Техническое обслуживание данного руководства.
2. Очистите корпус изделия, поверхность штанги и режущей гарнитуры.
3. Слейте топливо из топливного бака.

4. Заведите двигатель и позвольте ему работать до тех пор, пока он не остановится, чтобы удалить топливо из карбюратора.
5. Дайте двигателю остыть (приблизительно 5 минут).
6. Используя ключ свечи зажигания, удалите свечу зажигания.
7. Залейте 1 чайную ложку чистого масла для двухтактных двигателей в камеру сгорания. Потяните медленно веревку стартера, чтобы покрыть маслом внутренние поверхности цилиндра. Установите свечу зажигания.
8. Храните изделие в сухом месте, далеко от источников пламени, типа печи, газового бойлера, газовой сушилки, и т.д.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РАБОТЫ

1. Удалите свечу зажигания.
2. Несколько раз интенсивно дерните веревку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
3. Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания.
4. Подготовьте изделие к работе.
5. Заправьте топливный бак правильной топливной смесью. Смотрите раздел ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.

НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ПРОБЛЕМА	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	КОРРЕКТИРУЮЩЕЕ ДЕЙСТВИЕ
Изделие не запускается или глохнет после запуска.	Неправильные стартовые процедуры.	Следовать инструкциям в Инструкции по эксплуатации.
	Неправильная регулировка смеси карбюратора.	Отрегулировать карбюратор в авторизованном центре технического обслуживания.
	Загрязненная свеча зажигания	Обслужить свечу или заменить.
	Забился топливный фильтр.	Заменить топливный фильтр.
Двигатель не развивает мощность	Неправильное положение рычага управления дроссельной заслонкой.	Установить в положение «Работа»
	Грязный воздушный фильтр.	Удалить, очистить и установить фильтр.
	Неправильное регулирование смеси карбюратора	Отрегулировать карбюратор в авторизованном центре технического обслуживания.
Нет мощности под нагрузкой.	Неправильное регулирование смеси карбюратора	Отрегулировать карбюратор в авторизованном центре технического обслуживания.
Изделие чрезмерно дымит.	Неправильное регулирование смеси карбюратора	Отрегулировать карбюратор в авторизованном центре технического обслуживания.
	Неправильная топливная смесь.	Использовать должным образом смешанное топливо (смесь 40:1).

СHAMPION®

Power & force

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления.

После прочтения инструкции сохраните ее в доступном надежном месте.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Волгогда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: snp@nt-rt.ru || www.champion.nt-rt.ru